



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)

SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028 37817289 Fax: 028 37817375

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên iOS và Android. Công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 37/2019

10/09/2019 – 16/09/2019

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số thuê tàu BDI tuần này giảm nhẹ về mốc 2.300 điểm nhưng mua bán cực kỳ sôi động với hơn 20 thương vụ, trải đều ở tất cả phân khúc. Ở phân khúc 5 vạn (supramax) có 7 tàu giao dịch thành công và giá có tăng nhẹ so với tuần trước nhưng không đáng kể. Đáng lưu ý là tàu Kashi Arrow (54.204 dwt đóng 2009 Nhật, vừa qua đà DD/SS tháng 2/2019) được chủ tàu Nhật bán với giá chỉ 10,5 triệu đô la Mỹ. Mức giá này thấp hơn nhiều so với những tàu tương tự là do tàu này có hệ số khối rất nhỏ (chỉ 60.106 khối khi chở hàng rời) dẫn đến lượng hàng chuyên chở thực tế ít đi. Ở phân khúc 3 vạn (handysize) trẻ, chủ tàu Lauritzen, Đan Mạch tiếp tục bán tàu Elvira Bulker (31.900 dwt đóng 2011 Nhật, vừa qua đà DD tháng 8/2019) với giá 10,25 triệu đô la Mỹ. Mức giá này tương tự như tàu chị em Hedvig Bulker mà cùng chủ tàu bán hồi tháng rồi. Ở phân khúc handysize già, tàu Elena K (28.378 dwt đóng 2000 Nhật DD/SS 2/2020) được chủ tàu Hy Lạp bán với giá 4.6 triệu đô la Mỹ. Mức giá này là hợp lý vì rất ít nhu cầu mua tàu handysize già trong thời điểm hiện nay.

Ở mảng tàu dầu, gần như không có nhiều báo cáo hoạt động kể từ đầu tháng 9. Ở phân khúc tàu chở dầu thô, ghi nhận công ty BULL của Indonesia đã giao dịch thành công 2 thương vụ riêng biệt là Ads Oslo (107.127 dwt, đóng 2003 Nhật) và Anavatos (104.875 dwt, đóng 2003 Hàn Quốc) với giá lần lượt là 13,3 triệu đô la Mỹ và 13,5 triệu đô la Mỹ. Điều thú vị là vào thời điểm này hai năm trước, công ty Laurant Cadji đã mua tàu Anavatos với giá 9,9 triệu đô la Mỹ. Ở mảng tàu chở dầu thành phẩm, tàu Tajin (47.147 dwt, đóng năm 2003 Nhật, có buồng bơm) đã bán thành công với giá 8 triệu đô la Mỹ. Tàu Astral Express (45.770 dwt, đóng năm 2002 Nhật) cũng về tay người Mua Elsa Navigation với giá 8,25 triệu đô la Mỹ. Đây là mức giá tốt so với các tàu cùng độ tuổi, khi tuần trước cũng có tàu gần giống là Ceylon (46.001 dwt, đóng năm 2002 Nhật) được công ty Seven Islands của Ấn Độ mua với giá 7,7 triệu đô la Mỹ.

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Buyers	Price m.usd	Comment
BULKERS						
Corsier	2016	Japan	181,074	Greek	42.50	
Celigny	2016	Japan	180,981			
Frontier Voyager	2012	Japan	180,737	UK, Zodiac	26.80	
John Wulf	2010	China	93,282	Undisclosed	12.50	
Duke Orsino	2005	Japan	91,439	Undisclosed	11.50	

Sea Rising	2012	China	76,243	Chinese	14.00	
Guo Qiang 8	2018	China	63,376	Undisclosed	23.00	
Carina Ocean	2009	Japan	58,765	Greek	12.50	
Sea Iris	2010	Japan	58,117	Undisclosed	13.20	
Dubai Ambassador	2004	Japan	56,060	Undisclosed	8.10	
Kashi Arrow	2009	Japan	54,204	Greek, Samos Steamship	10.50	
Iyo Wind	2008	Japan	53,569	Undisclosed	10.25	
NPS Ocean Star	2003	Japan	53,074	Undisclosed	7.75	
Nemo	1999	Japan	49,361	Undisclosed	5.20	
Appaloosa	2013	China	36,067	Undisclosed	14.00	DD Nov 2021, SS Nov 2023, Greek owner
Sam Falcon	2011	China	34,268	Undisclosed	8.00	SS/DD Jan 2021, Swiss owner
Elvira Bulker	2011	Japan	31,858	Undisclosed	10.25	DD passed Aug 2019, SS Sep 2021
Trans Friendship II	2010	China	31,744	Undisclosed	7.50	SS/DD Dec 2020, Chinese owner
Arosa	2002	Korea	20,001	Egyptian	4.50	Cr 3x30t, DD May 2020, SS Apr 2022, Swiss owner
TANKERS						
Ads Oslo	2003	Japan	107,127	Indonesian, BULL	13.30	
Anavatos	2003	Korea	104,875	Indonesian, BULL	13.50	
Tajin	2003	Japan	47,147	Undisclosed	8.00	Pumproom type
Astral Express	2002	Japan	45,770	Elsa Navigation	8.25	
Poseidon	2007	Japan	5,643	Malaysian	4.48	Double hull, chemical IMO II/III, epoxy coated, DD Aug 2020, SS Sep 2022
CONTAINERS						
Southampton Express	2011	Korea	153,514	Danish, Navigare Capital	Undisclosed	12562 teu
Rome Express	2010	Korea	153,514			12562 teu
MSC Paris	2006	Korea	102,761	Tufton Oceanic	23.60	8204 teu, 5-1/2 year TC to MSC
Grouse Hunter	2006	Korea	55,483	Middle Easterns	9.00	4132 teu
Elisabeth-S	2009	China	50,269	Israeli	10.00	4249 teu
Anna-S	2008	China	34,362	Foroohari Reederi Stade	8.50	2546 teu, Cr 3x45t, DD Jan 2021, SS Mar 2023, German owner
Maersk Wismar	2010	Japan	21,423	Greek, Goldenport	8.30	1577 teu, Cr 3x40t, SS/DD Jul 2020
Stellar Windsor	2009	Japan	21,419	Hong Kong, SITC	8.00	1577 teu, Cr 3x40t, SS/DD Dec 2019
OTHERS						

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần qua:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Tanker	325,000 dwt	75.00	2	Yangzijiang	Kmarin, Korea	2021	Charter to Vale

Bulker	115,000 dwt	Undisclosed	2	Daehan, South Korea	Sun Enterprises	2021	
Container	23,000 teu	146-160.00	6	Samsung	Undisclosed	Undisclosed	TC long term to Evergreen
			2	Jiangnan			
			2	Hudong-Zhonghua			
Container	2,700 teu	30.50	4	Huangpu Wenchong, China	TS Lines	2021	
LNG	174,000 cbm	91.00	1	Hyundai Samho, South Korea	H-Line Shipping, South Korea	2021	
LNG	10,800 cbm	Undisclosed	1	Kyokuyo, Japan	Southern Pacific	2021	
Pax	399 pax/120 car	Undisclosed	2	Sedef Shipyard, Turkey	Boreal Sjo	2021	
	250 pax/60 car	Undisclosed	1				

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Cước phân khúc **Panamax** vẫn đang trượt dốc kể từ tuần trước, chỉ số giảm tiếp 678 đô la Mỹ xuống còn 17.077 đô la Mỹ. Ở khu vực Thái Bình Dương, Daiichi chốt tàu KM Fukuyama (82.224 dwt, 2013) nhận tại Hong Kong và trả tại Japan đi Indonesia với giá 18.000 đô la Mỹ. Ở Ấn Độ Dương, tàu Southern Hawk (80.681 dwt, 2009) được chốt nhận tại Hamburg và trả tại khu vực Skaw-Gilbratar chắt 2/3 tải trọng tàu với giá 21.000 đô la Mỹ. Đối với các tuyến một chiều, Medmar chốt tàu Apollon (81.800 dwt, 2018) đi một chuyến nhận tại Santos và trả tại South East Asia với giá 19.400 đô la Mỹ một ngày cộng thêm 940.000 đô la Mỹ phí ballast. ADMI chốt tàu Yasa Falcon (81.288 dwt, 2012) nhận tại East Coast South America đi một chuyến đến South East Asia với giá 18.750 đô la Mỹ một ngày cộng thêm 875.000 đô la Mỹ phí ballast. Về phía thị trường định hạn, tàu CL Dalian (81.700 dwt, 2014) được chốt nhận tại Phu My để khai thác trong vòng 7 đến 9 tháng sau đó trả tại nơi bắt kỳ với giá 15.000 đô la Mỹ.

Do tình hình hạ nhiệt ở thị trường US Gulf và Pacific nên cước phân khúc **Supramax** cũng giảm 424 đô la Mỹ so với tuần trước, hiện chỉ số BSI đóng cửa ở mức 14.675 đô la Mỹ. Ở Đại Tây Dương, Bunge chốt tàu Desert Osprey (55.839 dwt, 2010) nhận tại Recalada đi một chuyến đến Algeria với giá 24.000 đô la Mỹ. Ở Mediterranean Sea, tàu Vega Aquarius (56.803 dwt, 2010) được chốt nhận tại Canakkala và trả tại US Gulf với giá 13.500 đô la Mỹ. Ở Thái Bình Dương, tàu Pyxis (56.839 dwt, 2013) được chốt nhận tại Kohsichang và trả tại China với giá 13.500 đô la Mỹ. DHL chốt tàu Darya Tiana (63.760 dwt, 2015) nhận tại Gresik đi Indonesia và trả tại Taiwan với giá 18.000 đô la Mỹ. Đối với các tuyến một chiều, tàu Seven Lady (51.241 dwt, 2009) được chốt nhận tại Elefsis và trả tại khu vực Singapore-Japan với giá 29.000 đô la Mỹ. Mảng thị trường định hạn không có nhiều hoạt động trong tuần qua.

Đáng mừng là phân khúc **Handy** vẫn duy trì ổn định, chỉ giảm nhẹ 1 đô la Mỹ so với tuần rồi và đóng cửa ở mức 10.049 đô la Mỹ. Đây là tuần đầu tiên chỉ số BHSI giảm kể từ tháng 7 năm nay. Ở Thái Bình Dương, tàu Bar (35.000 dwt, 2014) open Taiwan 10-15 tháng 9 được báo cáo là đã chốt cho thuê nhưng không có thông tin cụ thể nào. Tàu Pan Edlweiss (32.949 dwt, 2014) được chốt nhận tại Indonesia và trả tại China với giá 12.000 đô la Mỹ. Đối với thị trường định hạn, báo cáo thương vụ tàu Yangzte Legend (39.000 dwt, 2015) open Dongjiakou không thành công, với lộ trình dự kiến chở 2/3 tải trọng với giá 10.600 đô la Mỹ và trả tại khu vực Singapore-Japan. Riêng với thị trường dài hạn, RCF chốt một tàu chưa xác định rõ tên trong đội tàu TBN (khoảng 40k dwt) nhận tại Oman và trả tại Krishnapatnam với giá 19.510 đô la Mỹ. Ở Đại Tây Dương, Cargil chốt tàu Merel D (35.000 dwt, 2016) nhận tại Santos và trả tại Brake với giá 18.250 đô la Mỹ. Pacific Basin được cho là đã chốt tàu Ionian Spire (32.269 dwt, 2008) được chốt nhận tại Milos đi Continent với giá 10.500 đô la Mỹ. Sealift chốt tàu Conception Light (32.250 dwt, 2007) nhận tại La Pallice và trả tại West Africa với giá 14.150 đô la Mỹ.

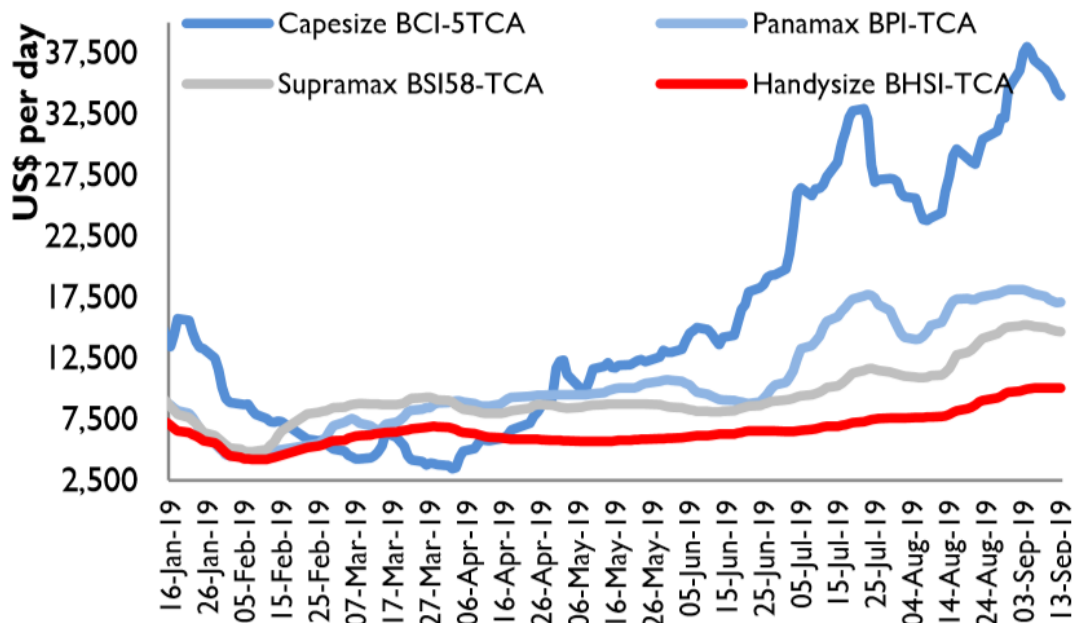
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 37 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 37	TUẦN 36	Mức thấp nhất năm 2019 (cập nhật tới Tuần 37)	Mức cao nhất năm 2019 (cập nhật tới Tuần 37)
TRANSATLANTIC RV	18,675	19,660	2,200	21,345
TCT CONT/F.EAST	28,709	29,714	1,200	29,714
TCT F.EAST/CONT	6,589	6,550	810	6,589
TCT F.EAST RV	14,711	16,181	4,400	16,181
RATES/SUPRAMAXSIZE (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	17,938	17,805	5,000	17,938
PACIFIC RV	12,279	12,786	5,800	12,786
TCT CONT/F.EAST	27,321	25,571	12,000	27,321

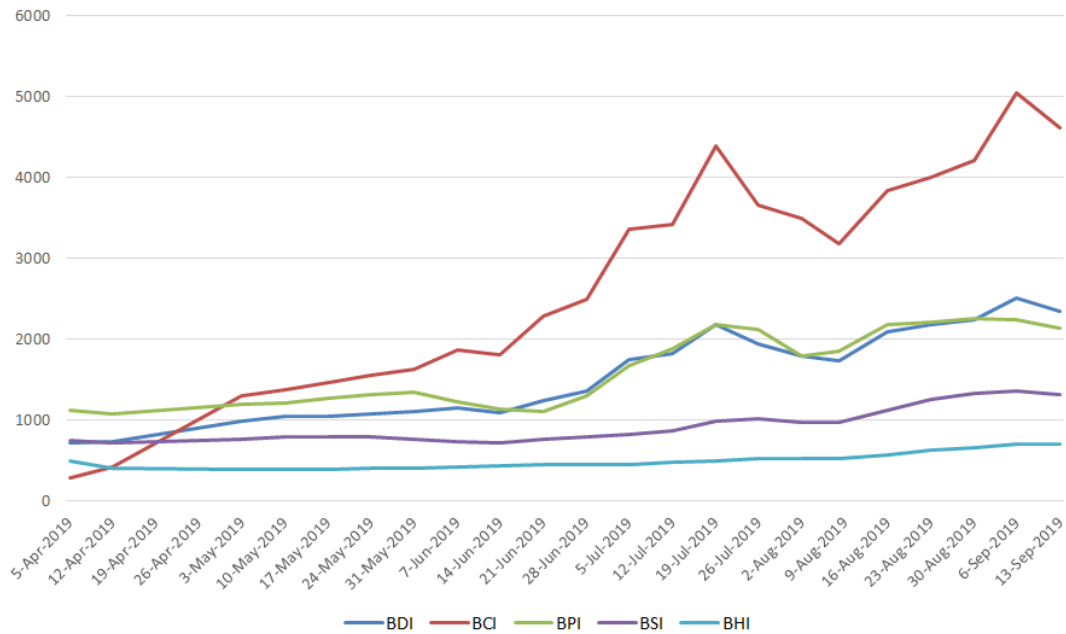
GIA THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 13/09/2019

	US\$/ngày	▼/▲	
CAPE SIZE	34,434	▼	3,210
PANAMAX	17,051	▼	114
SUPRAMAX	14,726	▲	239
SMALL HANDY	10,059	▲	448

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)



CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



3.2. Thị trường thuê tàu hàng dầu:

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU VLCC

Theo báo cáo, các hoạt động phân khúc VLCC trong tháng này đã tăng nhanh chóng, hiện đã ghi nhận đến 1.450 giao dịch được ký kết thành công. Đây là con số khá cao khi mới chỉ qua giữa tháng 9 một chút. Riêng tình hình ở khu vực MEG/Singapore có vẻ khả quan hơn một chút khi tăng 1,5 điểm và hiện đang dao động quanh mức WS 54,5. Nổi bật là khu vực WAFR/EAST tăng hẳn 5,5 điểm so với tuần rồi, hiện ở mức WS 57.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2019	High 2019
MEG/West	VLCC	26,0	26,0	18,0	34,0
MEG/Japan	VLCC	52,5	52,5	37,0	70,0
MEG/Singapore	VLCC	54,5	53,0	37,0	71,5
WAFR/EAST	260.000	57,0	51,5	39,0	73,5

- Cước thuê tàu định hạn:

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2019	Low 2019
1 year	VLCC	38.000	38.000	38.000	28.000

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU AFRAMAX:

Theo diễn biến tuần vừa qua thì phân khúc Aframax vẫn đang là miếng bánh béo bở đối với các chủ tàu. Tính riêng các hoạt động đến Baltic đã chiếm thêm khoảng 20 điểm. Khu vực UK/Cont và Caribs/USG lần lượt tăng thêm 17,5 điểm và 7,5 điểm. Bên cạnh đó, hoạt động khu vực Mediterranean và Black Sea tạm thời lắng xuống, dao động quanh mức WS 95. Tuy nhiên, một lượng lớn tàu hiện đang trên hành trình về phía Bắc hoặc USG, trong tình cảnh nhiều địa điểm bị thắt chặt ở Mediterranean thì thị trường sẽ hồi phục nhanh chóng vào tuần tới.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

WS

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2019	High 2019
N.Afr/Euromed	80.000	92,5	90,0	80,0	200,0
UK/Cont	80.000	107,5	90,0	80,0	140,0
Caribs/USG	70.000	120,0	112,5	67,5	240,0

- Cước thuê tàu định hạn:

US\$

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2019	Low 2019
1 year	Aframax	21.500	21.500	21.500	18.000

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU MR:

Phân khúc tàu MR phía đông Suez: Nhìn chung, thị trường tàu MR tại khu vực phía đông có dấu hiệu khởi sắc hơn, mức cước từ khu vực WC.India đi Japan tăng nhẹ và hiện dao động quanh mức WS140. Tại thị trường Far East, cước trên tuyến S.Korea/Japan đã sụt giảm xuống còn \$310'.

Phân khúc tàu MR phía tây Suez: Theo ghi nhận, cước trên các tuyến đa số đều đồng loạt giảm. Đơn cử như tuyến UKC/USAC giảm nhẹ 2,5 điểm xuống còn WS 95. Đối với chiều ngược lại từ khu vực USG, cước ở mức WS 75, giảm 5 điểm so với tuần rồi.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

WS

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2019	High 2019
WCI/Japan	37.000	140,0	132,5	105,0	185,0
UKC-Med/States	37.000	95	97,5	90,0	160,0
USG/UKC-Med	38.000	75	80,0	67,5	145,0

- Cước thuê tàu định hạn:

US\$

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2019	Low 2019
1 year	MR	15.250	14.750	15.250	13.250

4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ:

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt ldt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	340		365	▼ 5
2	India	330		350	▲ 10
3	Pakistan	320	▲ 5	330	▲ 5
4	Turkey	220	▼ 40	230	▼ 30

(đơn vị tính : usd/lt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 37/2019

Tên Tàu	Loại tàu	Năm Đóng	Lt LDT	Nước phá dỡ	Giá (US\$/lt ldt)	Dwt	Comments
OASIS IV	AHTS	1982	2,402	Undisclosed	Undisclosed	1,880	
Ocean Rig Paros	Drilling	2011	34,000	Undisclosed	230.00	61,619	As is Piraeus

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS
MUA – BÁN TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.